

A informação geográfica no processo de planeamento da

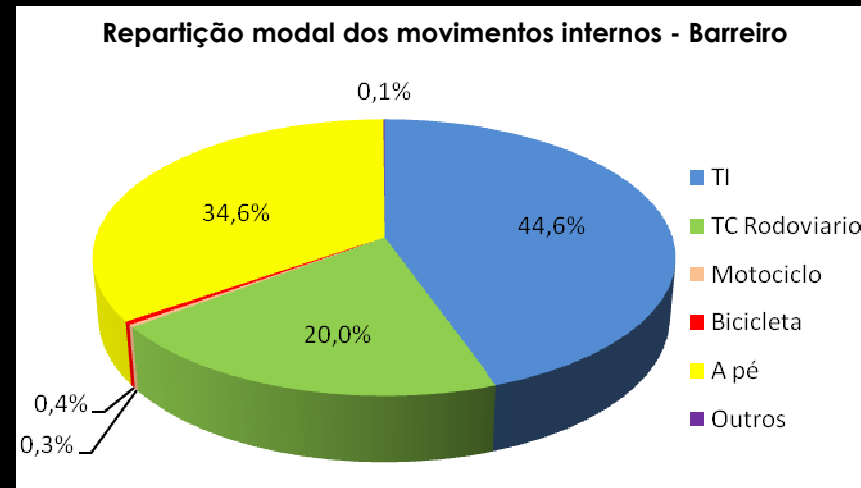


Estrutura da Apresentação

- > Enquadramento
- > Estratégia Municipal para a Mobilidade Ciclável
- > Processo de Planeamento da RCB

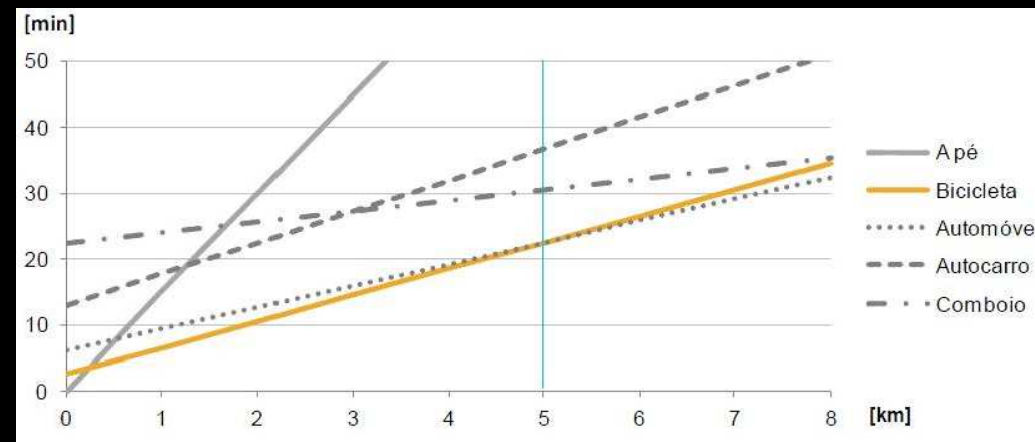
ENQUADRAMENTO

> A mobilidade urbana assente maioritariamente em modos de deslocação motorizados (65% das deslocações internas).



Fonte: INE, Censos 2011 (quadro 6.42).

> Nas deslocações de curta distância (< 5km) o recurso à bicicleta é encarado como uma alternativa vantajosa face a outros modos.



Fonte: Comissão Europeia (2000) "Cidades para Bicicletas, Cidades de Futuro".

ESTRATÉGIA MUNICIPAL PARA A MOBILIDADE CICLÁVEL

Objetivos

- > A EMMC visa promover a bicicleta como ...
 - uma alternativa viável ao transporte individual , principalmente nas deslocações urbanas de curta distância
 - um modo de transporte socialmente equitativo e inclusivo
 - um modo de deslocação com maior eficiência energética e ambiental
 - um modo de transporte quotidiano, devidamente integrado no sistema de transportes públicos coletivos

... com o objetivo de fomentar maior sustentabilidade ao sistema de mobilidade do Barreiro.



ESTRATÉGIA MUNICIPAL PARA A MOBILIDADE CICLÁVEL

Ações / Projetos

> Ações e projetos integrados no âmbito da EMMC:

- Rede Ciclável do Barreiro
- Rede Ciclável Intermunicipal
- European Cycling Challenge 2015
- Autocarros dos TCB “amigos das bicicletas”
- Serviço de aluguer de bicicletas do posto de turismo
- Participação na elaboração de documentos estratégicos nacionais



ESTRATÉGIA MUNICIPAL PARA A MOBILIDADE CICLÁVEL

Prémio Nacional Mobibilidade em Bicicleta 2015

> A Câmara Municipal do Barreiro (CMB) foi galardoada com o Prémio Nacional “Mobilidade em Bicicleta” 2015 da Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB), na categoria “Autarquias”.



Fonte:

<https://picasaweb.google.com/100910029054260759233/PremioNacionalMobibilidadeEmBicicleta2015>

PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

Objetivo Central

Planear uma rede de percursos
cicláveis coerente e funcional para
todo o Município do Barreiro.

CÂMARA MUNICIPAL DO BARREIRO

www.cm-barreiro.pt



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

Estrutura metodológica

1. Avaliação do potencial ciclável do território
2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis
3. Calibração da rede

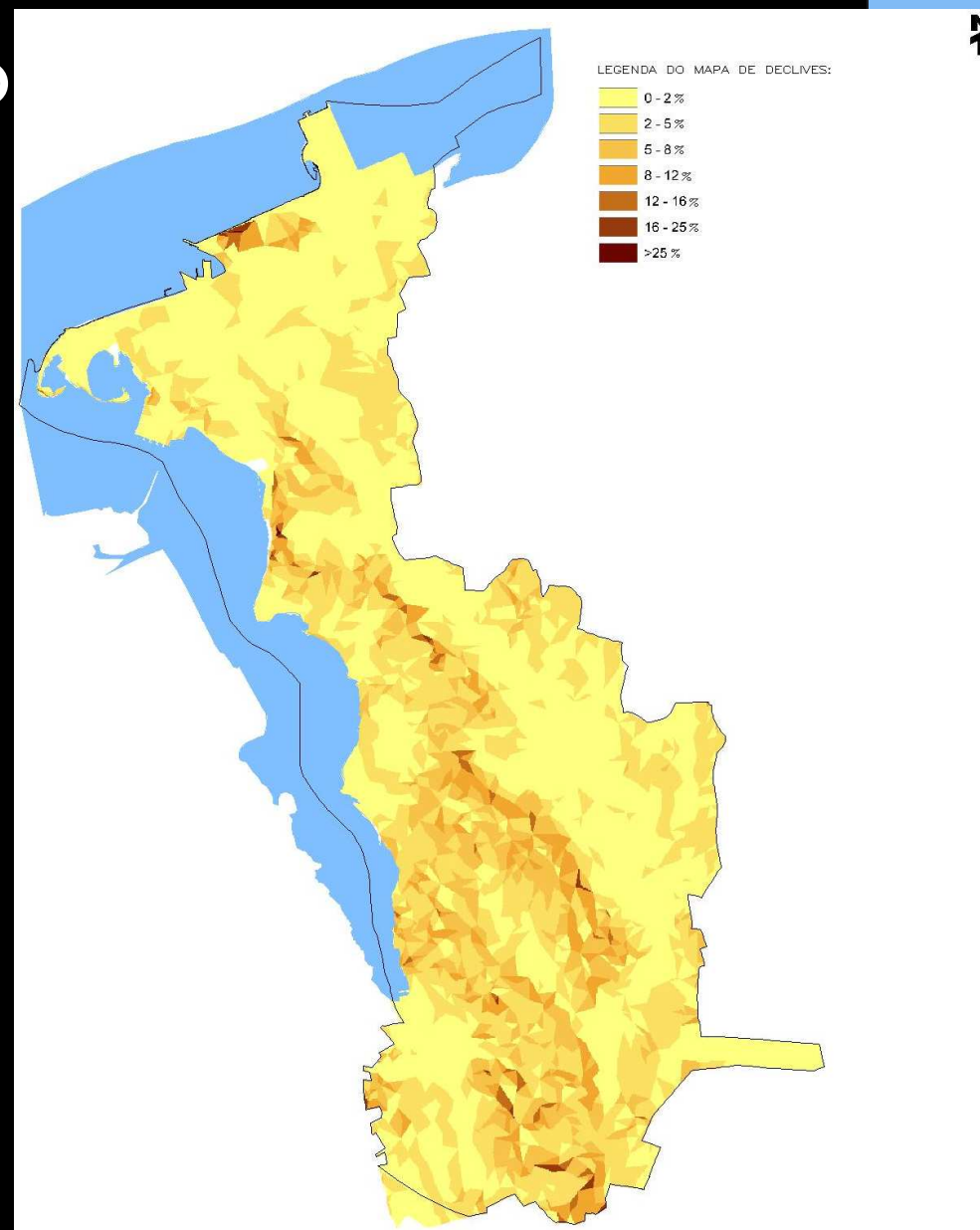


PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

1. Avaliação do potencial ciclável do território

> Potencialidade ciclável do
território:

- Terreno maioritariamente plano;

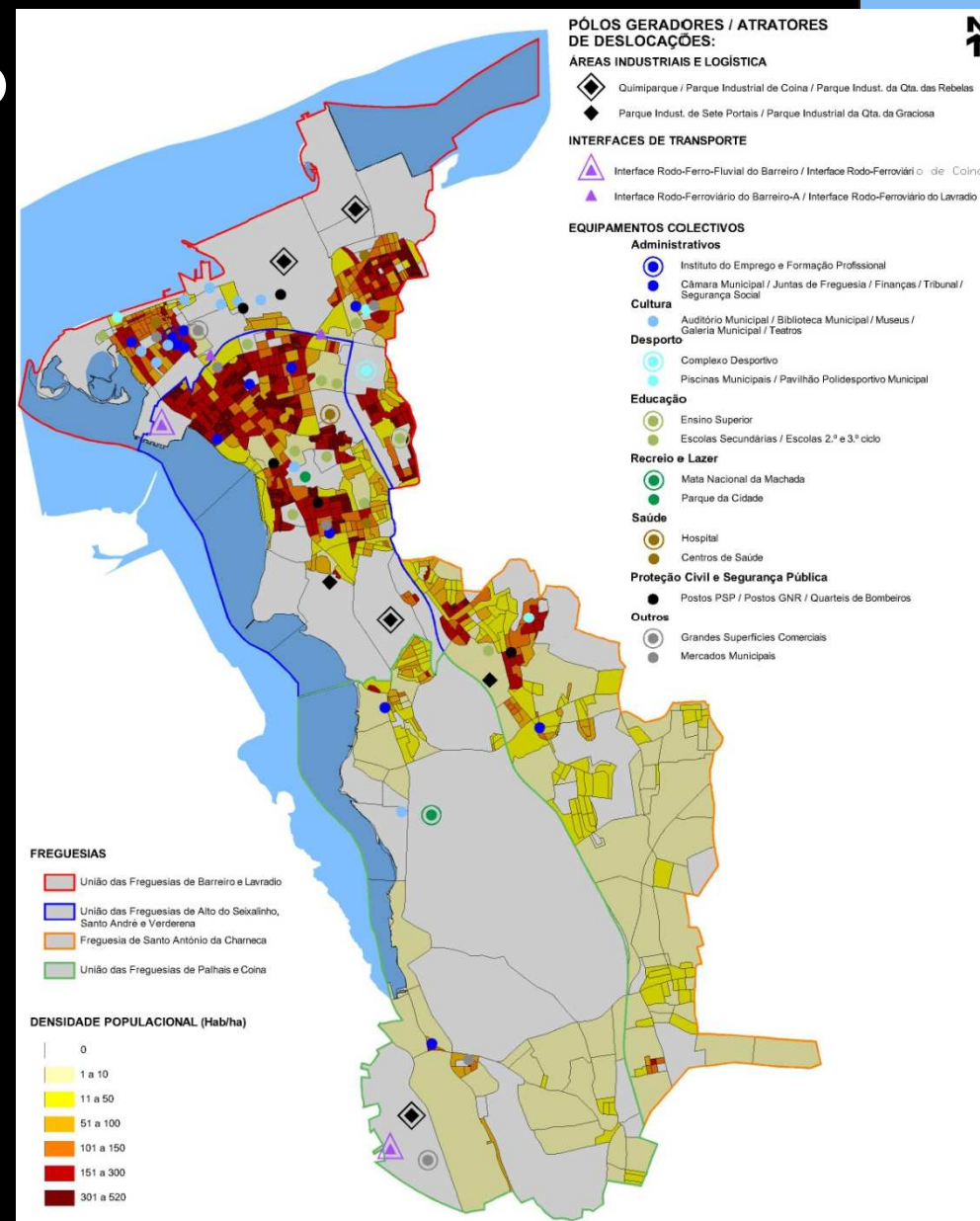


PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

1. Avaliação do potencial ciclável do território

> Potencialidade ciclável do
território:

- Terreno maioritariamente plano;
- Grande concentração populacional e de pólos geradores/atratores de deslocações no norte concelhio;

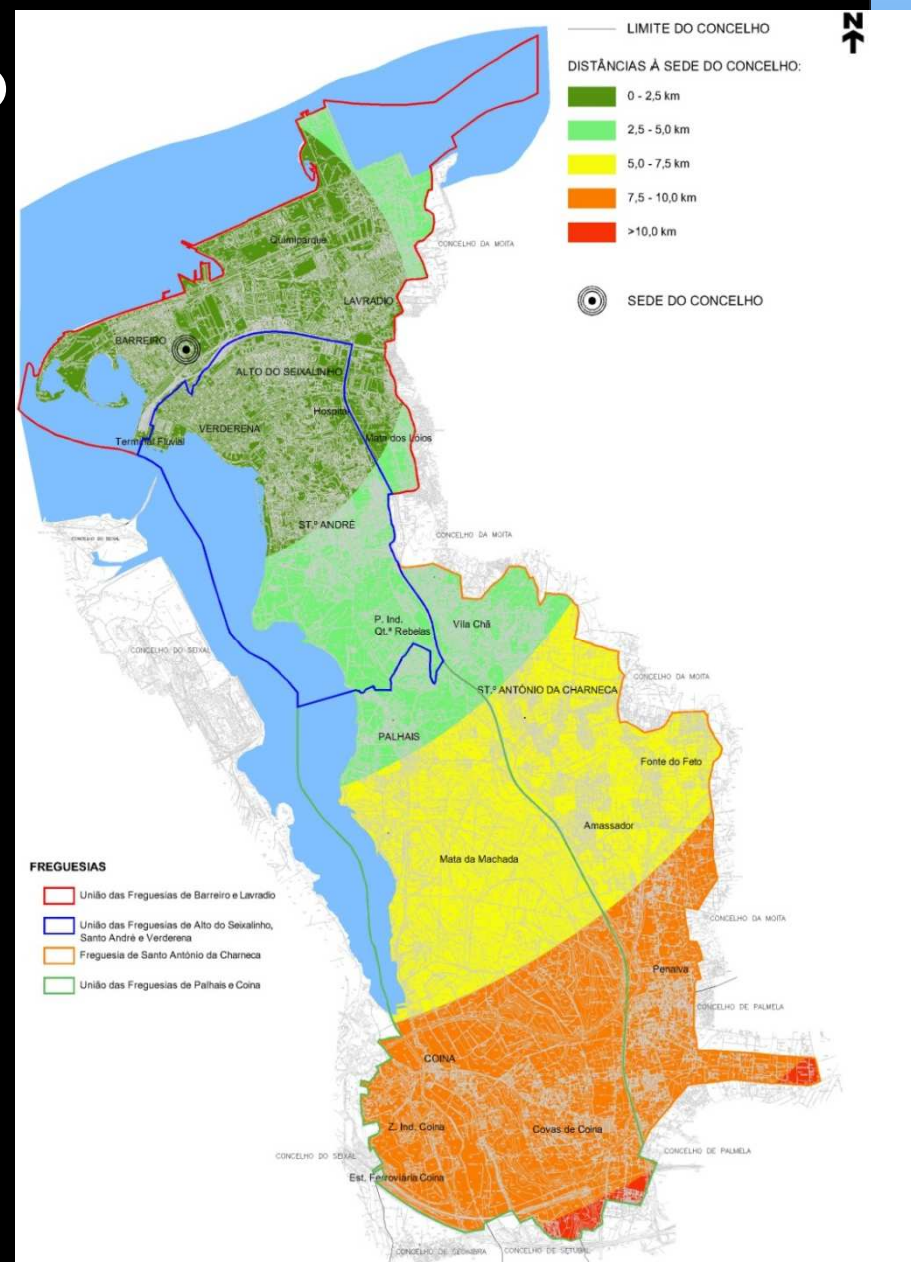


PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

1. Avaliação do potencial ciclável do território

> Potencialidade ciclável do território:

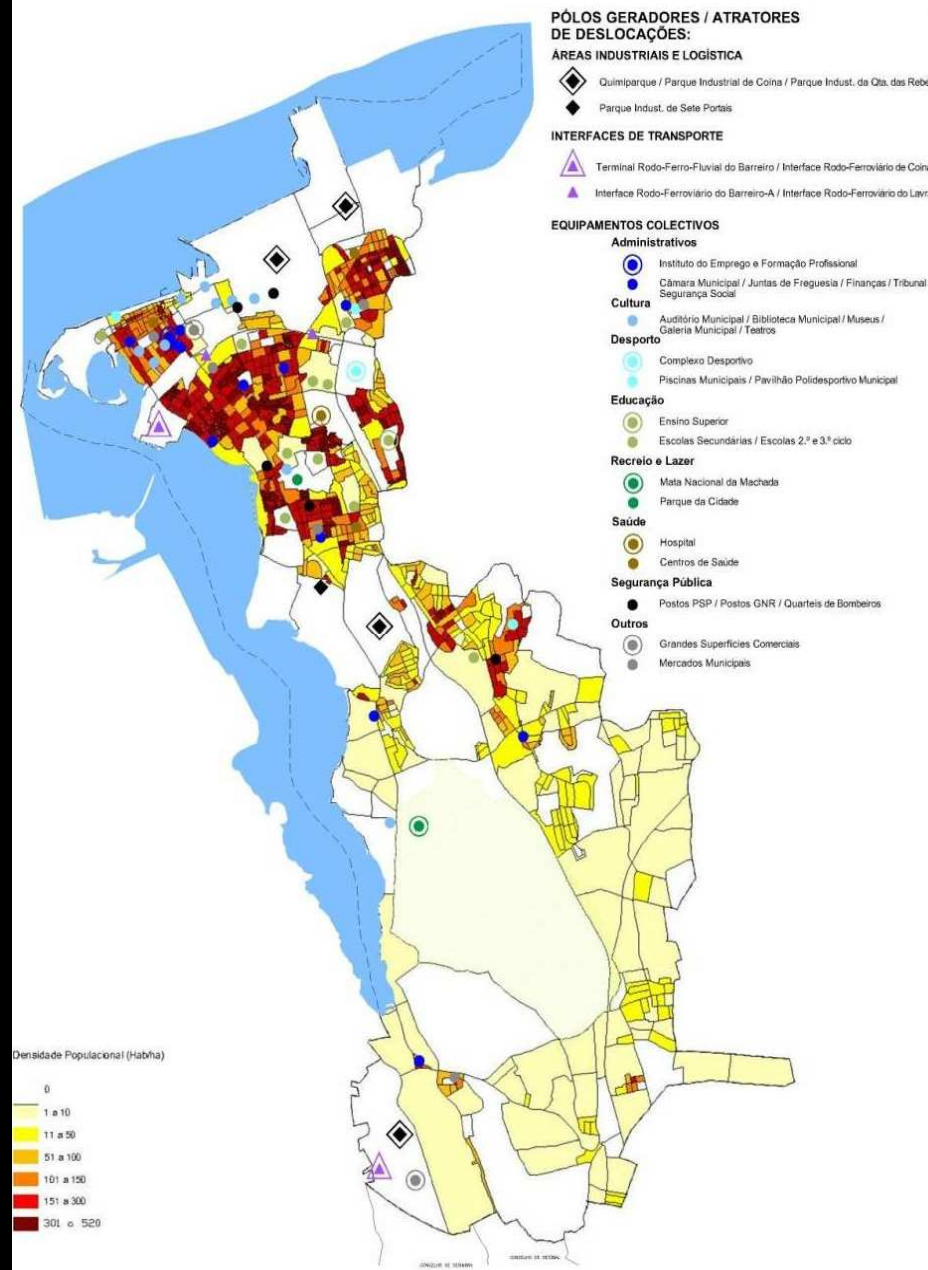
- Terreno maioritariamente plano;
- Grande concentração populacional e de pólos geradores/atratores de deslocações no norte concelhio;
- Elevado grau de acessibilidade viária relativamente à Sede de Concelho.



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

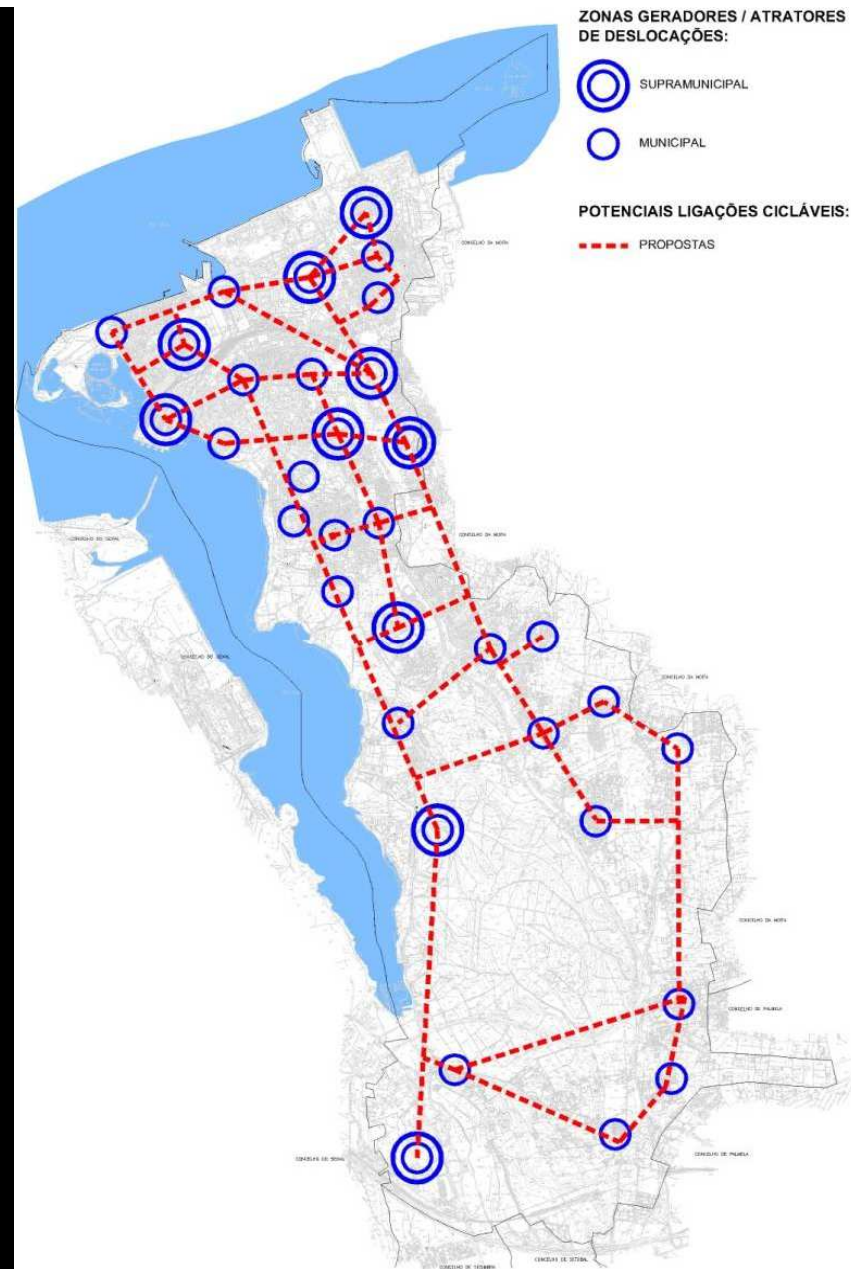
> Definição da rede de potenciais
ligações cicláveis



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

> Definição da rede de potenciais
ligações cicláveis



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

- > Definição da rede de potenciais ligações cicláveis
- > Articulação com a rede rodoviária



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

- > Definição da rede de potenciais ligações cicláveis
- > Articulação com a rede rodoviária
- > Articulação com o PMA do Barreiro



2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

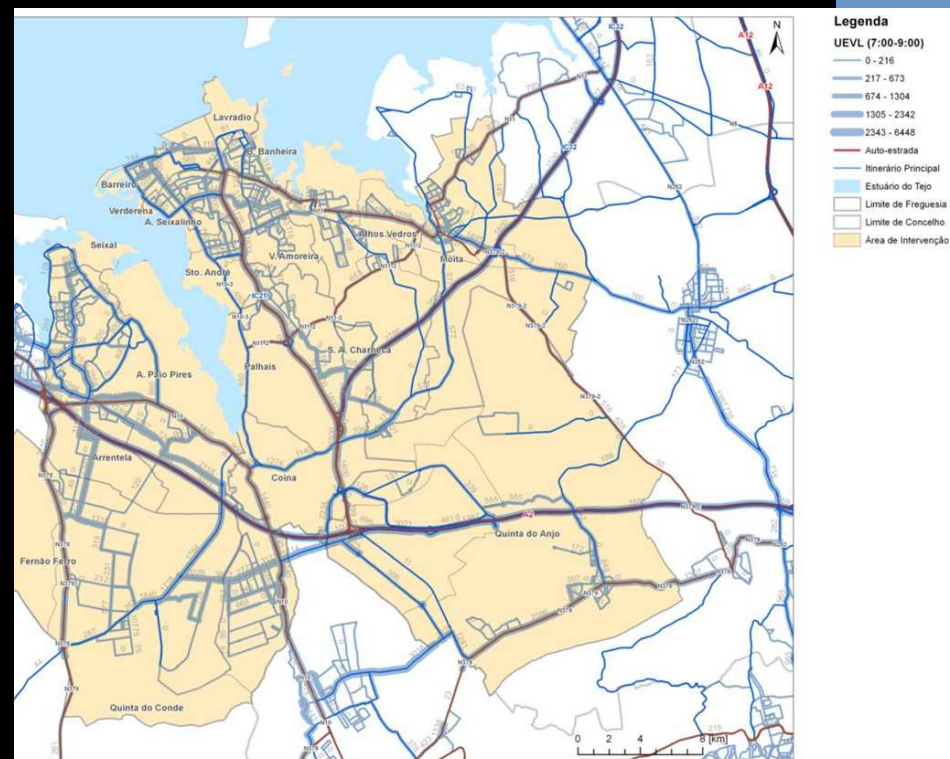
- > Definição da rede de potenciais ligações cicláveis
- > Articulação com a rede rodoviária
- > Articulação com o PMA do Barreiro
- > Articulação com os Municípios adjacentes



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

- > Definição da rede de potenciais ligações cicláveis
- > Articulação com a rede rodoviária
- > Articulação com o PMA do Barreiro
- > Articulação com os Municípios adjacentes
- > Análise operacional



Fonte: Plano de Mobilidade e Transportes Intermunicipal da Área de Influência da TTT – Margem Sul.

PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

2. Elaboração da proposta de rede de percursos cicláveis

- > Definição da rede de potenciais ligações cicláveis
- > Articulação com a rede rodoviária
- > Articulação com o PMA do Barreiro
- > Articulação com os Municípios adjacentes
- > Análise operacional
- > Definição de uma proposta de rede



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

3. Calibração da rede

> Participação pública:

- Projeto submetido a consulta e discussão pública entre 24 de abril e 22 de maio de 2015;

CÂMARA MUNICIPAL DO BARREIRO

www.cm-barreiro.pt



The screenshot shows the official website of the Câmara Municipal do Barreiro. The header includes the city's name and website URL. A navigation bar features icons for 'MUNICÍPIO', 'VIVER', 'CONHECER', and 'PARTICIPAR'. The 'VIVER' section is active, displaying a sidebar menu with categories like 'Notícias', 'Águas e Saneamento', 'Resíduos', etc. The main content area features a prominent announcement: 'PROJETO DA REDE CICLÁVEL DO BARREIRO / DISPONÍVEL AQUI PARA CONSULTA'. Below this, a date '24 abril 2015' is shown, followed by a paragraph explaining the project's purpose and a list of documents available for consultation, including 'Volume 1 - Relatório', 'Volume 2 - Anexos - Parte 1', and 'Volume 2 - Anexos - Parte 2'.



II Conferência Nacional de Geodesição
13.05.2016 . (19/23)

DEPARTAMENTO DE GESTÃO DA CIDADE
Divisão de Planeamento, Ambiente e Mobilidade

PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

3. Calibração da rede

> Participação pública:

- Projeto submetido a consulta e discussão pública entre 24 de abril e 22 de maio de 2015;
- Realização de reuniões de apresentação do projeto e discussão;



PROCESSO DE PLANEAMENTO REDE CICLÁVEL BARREIRO

3. Calibração da rede

> Participação pública:

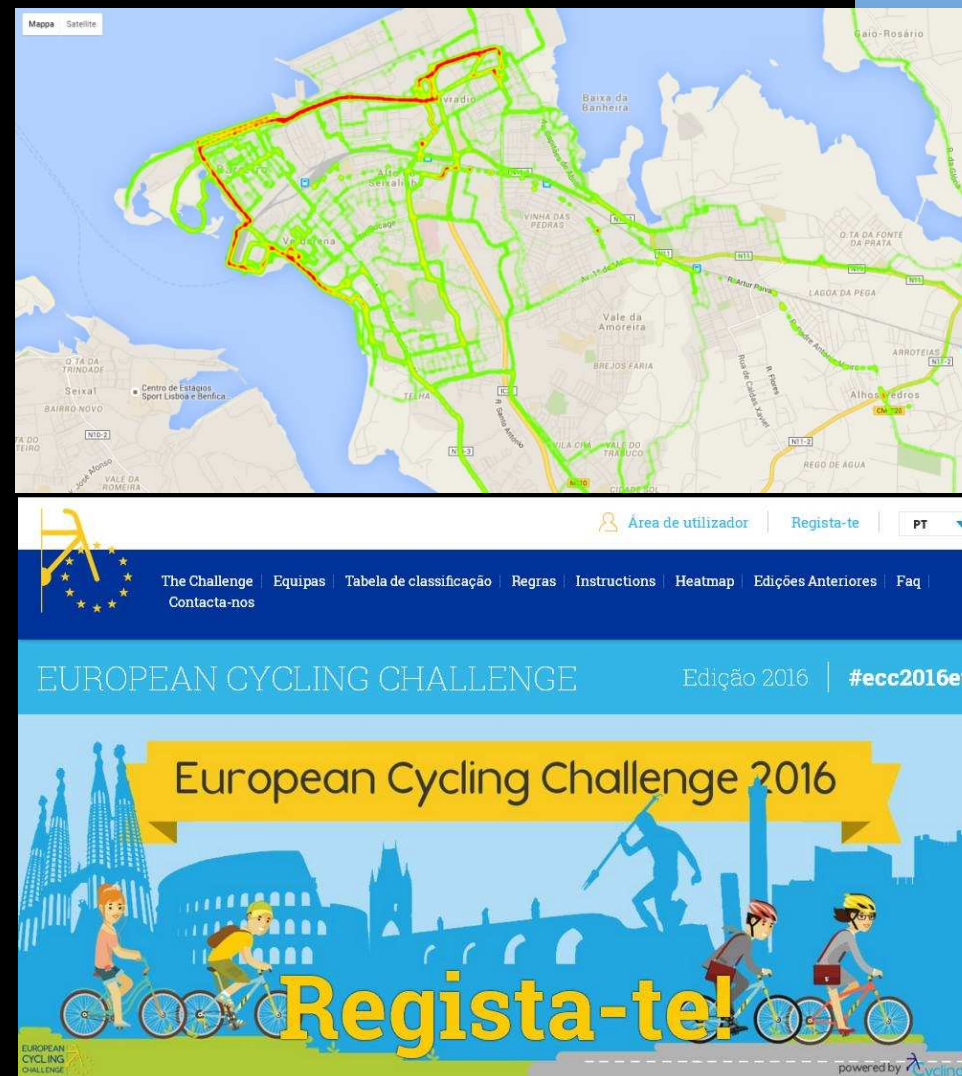
- Projeto submetido a consulta e discussão pública entre 24 de abril e 22 de maio de 2015;
- Realização de reuniões de apresentação do projeto e discussão;
- Desafio do European Cycling Challenge 2015, realizado no mês de maio.



II Conferência Nacional de Geodesição
13.05.2016 . (21/23)

CÂMARA MUNICIPAL DO BARREIRO

www.cm-barreiro.pt



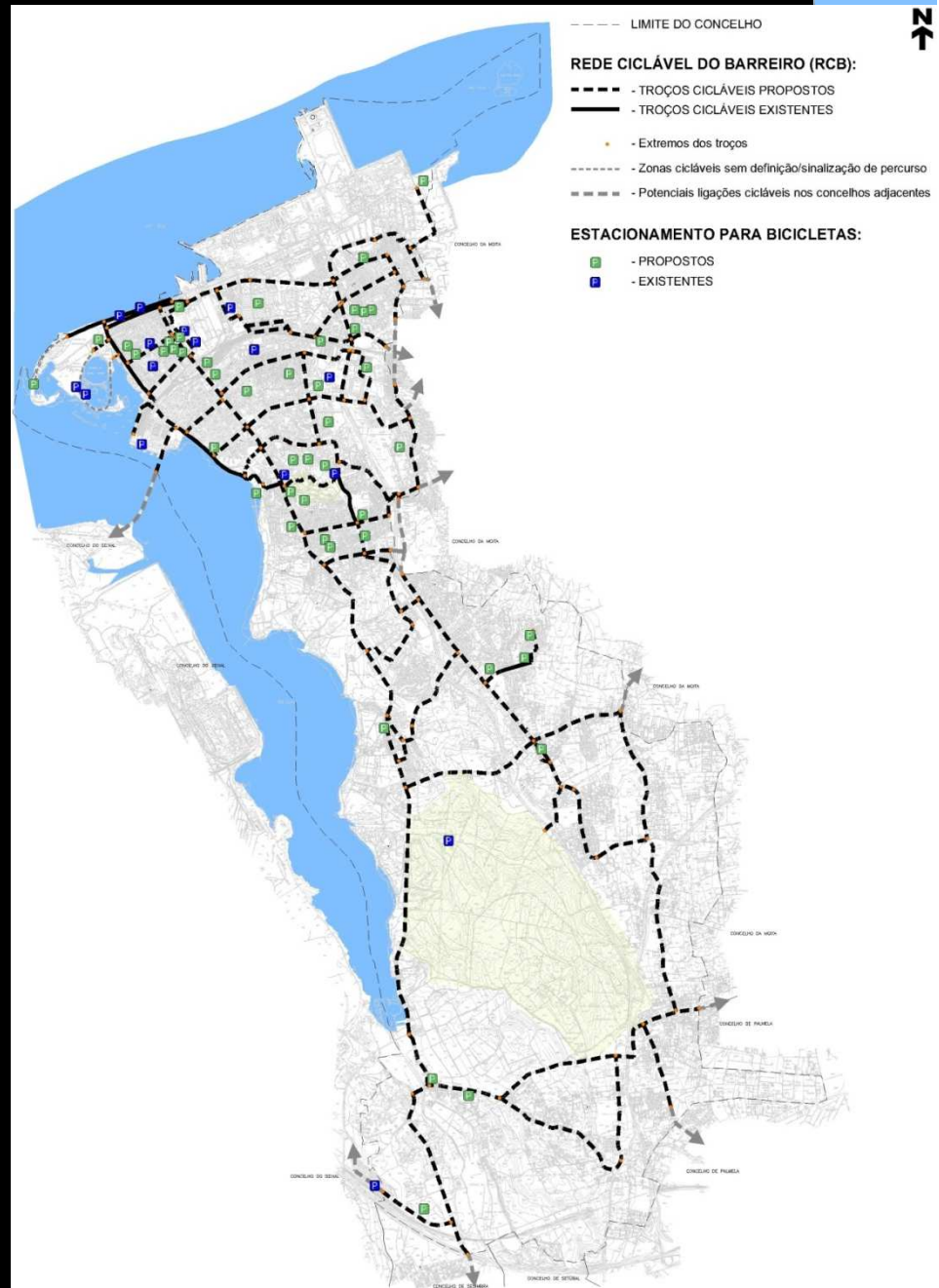
Fonte: <http://www.cyclingchallenge.eu/pt/>

DEPARTAMENTO DE GESTÃO DA CIDADE
Divisão de Planeamento, Ambiente e Mobilidade

REDE CICLÁVEL BARREIRO

> Algumas informações:

- 87 troços cicláveis ;
- Extensão global linear = 65,7 km (5,1km percursos existentes);
- Rede de estacionamentos para bicicletas = 62 locais (500 lugares).





Obrigado